

**Flugplätze mit Trinidad Naturasphalt – Auszug -
Vybrané referencie – letiská s použitím prírodného asfaltu Trinidad**

Flugplatz Letisko	Fläche Plocha	Baujahr Rok výstavby	Mischgut Zmes	Bindemittelanteil Podiel spojiva
München-Riem	Startbahn – Štartovacia dráha	1968	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Bremen	Startbahn	1969	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Bremen	Startbahn	1980	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
La Guardia Airport	Startbahn	1981	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
La Guardia Airport	Abstellfläche – Odstavná plocha	1981	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Newark Int. Airport	Abstellfläche	1981	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Newark Int. Arport	Taxiway	1981	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Grenada Airport	Startbahn	1982	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Piarco Int. Airport	Startbahn	1983	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Kopenhagen/Castrup	Startbahn	1983	SMA 0/12	B 160/220 + 2,5 M-% TE
Bremgarten (NATO)	Notlandebahn – Núdzová prístávací plocha	1983	AB 0/11	B 70/100 + 2,0 M-% TE
John F. Kennedy Airport	Startbahn	1984	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Luxembourg	Startbahn	1984	AB 0/12	B 70/100 + 1,7 M-% TE
Luxembourg	Standfläche – Odstavná plocha	1984	AB 0/12	B 70/100 + 1,7 M-% TE
Pferdsfeld (NATO)	Startbahn	1984	AB 0/16	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Radolfzell (NATO)	Hubschrauberlandeplatz Heliport	1984	AB 0/11	B 70/100 + 2.0 M-% TE
Hof	Startbahn	1985	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
John F. Kennedy Airport	Taxiway	1986	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Kopenhagen/Castrup	Taxiway	1986	AB 0/16	B 50/70 + 2,0 M-% TE
Kopenhagen/Castrup	Standfläche	1986	AB 0/16	B 50/70 + 2.0 M-% TE
Luxembourg	Startbahn	1986	AB 0/12	B 70/100 + 1,7 M-% TE
Varkaus (SMA-Test)	Startbahn	1986	SMA 0/16	B 70/100 + 1,2 M-% TE
John F. Kennedy Airport	Standfläche	1987	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Kopenhagen/Castrup	Taxiway	1987	Abi 0/16	B 160/220 + 2,0 M-% TE
Tobago Airport	Startbahn	1988	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Berlin/Tegel	Taxiway	1988	AB 0/16 S	B 70/100 + 1,5 M-% TE
Berlin/Tegel	Taxiway	1988	Abi 0/22	B 70/100 + 1,5 M-% TE

Flugplätze mit Trinidad Naturasphalt – Auszug -

Flugplatz	Fläche	Baujahr	Mischgut	Bindemittelanteil
John F. Kennedy Airport	Taxiway	1989	AB 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Kopenhagen/Castrup	Taxiway	1989	SMA 0/12	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Bremen	Startbahn	1989	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Leipheim (NATO)	Startbahn	1989	AB 0/16	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Frankfurt	Startbahn Süd – Štartovacia Dráha juh	1989/1990	Abi 0/16	B 70/100 + 1,5 M-% TE
Frankfurt	Startbahn Süd	1989/1990	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Beauvechain	Startbahn	1990	AB 0/12	B 70/100+ 2,0 M-% TE
Bremen	Startbahnverlängerung – predĺženie štartovacej dráhy	1990	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Bremgarten (NATO)	Last Chance	1990	SMA 0/11	B 70/100 + 2,2 M-% NAF 501
Hof	Startbahnverlängerung	1990	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Spangdahlem (NATO)	Startbahn	1990	Abi 0/16	B 70/100 + 1,2 M-% TE
Spangdahlem (NATO)	Startbahn	1990	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Büchel (NATO)	Startbahn	1990	AB 0/16	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Bremen	Startbahnverlängerung	1991	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Kai Tak	Start- und Landebahn – štartovacia a pristávacia dráha	1992	AB 0/14	B 50/70 + 1,5 M-% TE
Frankfurt	Startbahn Nord – štartovacia dráha - sever	1992/1993	Abi 0/16	B 70/100 + 1,5 M-% TE
Frankfurt	Startbahn Nord	1992/1993	AB 0/11	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Lechfeld (NATO)	Startbahn	1993	AB 0/16	B 70/100 + 1,8 M-% TE
Florennes	Startbahn	1993	SMA 0/14	B 70/100 + 1,5 M-% TE
Bremgarten (NATO)	Taxiway	1994	AB 0/11	B 70/100 + 2,0 M-% TE
Bremgarten (NATO)	Abstellfläche	1994	AB 0/11	B 70/100 + 2,0 M-% TE
Beauvechain	Startbahn	1994	SMA 0/14	B 70/100 + 1,5 M-% TE
Kleine Brogel	Startbahn	1995	SMA 0/14	B 70/100 + 1,5 M-% TE
Piarco Int. Airport	alle Asphaltflächen – všetky asfaltové plochy	2000		
Billund Airport Dänemark	Flugfeldvorflächen / Taxiway	2001	Abi 0/16	B 50/70 + 1,2 M-% TE

Flugplätze mit Trinidad Naturasphalt – Auszug -

Berlin/Tegel	Startbahnsanierung – sanácia štartovacej plochy	2003	AB 0/11	B 50/70 + 1,5 M-% TE
Baden Airport	Abstellflächen	2008	AB 0/11 S	B 50/70 + 1,5 M-% TE